



CYKLOSTEZKY A PODOBNÉ „CYKLOKOMUNIKACE“

18

Stezky jsou základním segregačním opatřením cyklistické dopravy. Hlavním požadavkem je minimalizace kontaktu s automobilovou dopravou. Se zvyšujícím se počtem příčných vazeb, křížení a zařízení umístěného podél stezky se však vhodnost použití stezek jako bezpečného opatření snižuje a je třeba zvážit i jiné varianty řešení.



Stezky mohou být realizované mimo obec i v obci, umístěné samostatně, nebo těsně podél „jiné“ komunikace. Tyto stezky jsou zpravidla využívány i dalšími účastníky, např. chodci, in-line bruslaři apod., takže v závislosti na umístění a předpokládaném využití je třeba vždy správně rozhodnout, v jakých parametrech a s jakým dopravním režimem bude konkrétní stezka funkční. Zvažovat je třeba vždy nejen základní návrhové parametry, nezbytné bezpečnostní odstupy, rozhledové vzdálenosti, požadavky na plynulost a určitý komfort jízdy včetně řešení křižovatek, ale také je třeba zaměřit se na urbanis-

tický kontext, širší prostorové souvislosti a respektovat všechny funkce prostoru. Z dosavadní praxe vyplývá, že čím je stezka blíže frekventované komunikaci a současně je situována v hustěji zastavěné oblasti, tím je vhodnějším řešením umístění dvou jednosměrných pásů podél této komunikace. Lépe pak mohou být řešena křížení a potenciální konflikty s parkováním nebo jinými statickými překážkami (v těchto oblastech se obecně snižuje celková i okamžitá rychlost provozu – je tedy třeba minimalizovat potenciální kolize, které lze předpokládat především z příčných směrů).

18. Cyklostezky a podobné „cyklokomunikace“



01 STEZKA PRO CYKLISTY

je určena pouze pro provoz jízdních kol a všech prostředků, která lze za jízdní kola považovat. Chodcům je vstup zakázán, pokud se zde výjimečně někdo pohybuje pěšky, musí se chovat stejně jako na vozovce bez chodníků. In-line bruslaři a uživatelé dalšího obdobného vybavení se zde pohybují stejně jako cyklisté, tj. všichni vpravo.



02 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM

je prostorově náročnější řešení, které se zpravidla realizuje v případě vyšších intenzit pěšího a cyklistického provozu. Provoz in-line bruslařů vyžaduje širší parametry části pro cyklisty (minimum je 3,5 m). Pás pro chodce má být minimálně 1,5 m, avšak pokud se jedná o vycházkový chodník, potřeba se zvyšuje (chůze min. dvojice vedle sebe). Pokud je pás pro cyklisty obousměrný, všichni se pohybují vždy při jeho pravém okraji.



03 STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM

je oproti oddělenému provozu širškově efektivnější řešení, avšak za předpokladu menšího využití chodců. Při vyšších intenzitách je důležitým prvkem střední dělicí čára a přiměřené umístění směrově orientovaných symbolů zobrazujících jednotlivé uživatele, které se v místech křížení s výjezdy natočí do směru jízdy křížujícího.



04 STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM JÍZDNÍCH KOL

je obdobné opatření jako pěší zóny s povoleným vjezdem jízdních kol, avšak v liniovém provedení. Oproti stezce pro chodce a cyklisty se společným provozem je pěší provoz jednoznačně nadřazen. Pro jízdní kola se nejčastěji jedná o doplňkový pohyb či pouhou možnost průjezdu (např. souběžně s vozovkou nebo ve sdíleném prostoru apod.) a zpravidla se nedoplňuje vodorovným značením.



05 KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY

se svým charakterem nejčastěji blíží stezce pro chodce a cyklisty se společným provozem. Oproti režimu stezky umožňuje použití menšího množství dopravního značení a zároveň snadné provedení výjimek z provozu motorové dopravy pomocí dodatkové tabulky (místní obsluha, lesní a zemědělská technika, vozidla povodí apod.). Kromě dimenze povrchů na případný provoz automobilové dopravy je vhodné dodržet minimální parametry pro stezky.

Weby a literatura

- www.cyklodoprava.cz/infrastruktura/prvky-infrastruktury/
- Příručka Mobile 2020: „Cyklodopravní encyklopedie“, strany 77–81

Návaznost na dokument „Nepopsaný list papíru“

- Opatření 2.1.2. CYKLOSTEZKY



Bike it, Enjoy it



Tento dokument vznikl v rámci projektu Central MeetBike, která je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF.

Tato lecke cyklodopravy je součástí výukových materiálů Cyklistické akademie, kterou připravilo a vydalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a je k dispozici v elektronické podobě na stránkách www.cyklokonference.cz.